



Urząd Miasta Szczecin

Biuro ds. Organizacji Pozarządowych

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 105, fax +4891 42 45 099

bop@um.szczecin.pl - www.szczecin.pl/bop

Szczecin, 12 listopada 2015 r.

Protokół z XVIII spotkania Zespołu ds. opracowania zasad funkcjonowania i wdrożenia Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok

Ustalenia merytoryczne:

I. Opracowanie rekomendacji dla Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie wyników konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Zespołu Pan Łukasz Piotr Listwoń, który przywitał zebranych Członków Zespołu oraz przybyłych Mieszkańców. Następnie przedstawił planowany porządek obrad dotyczący przygotowania rekomendacji dla Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie wyboru zwycięskich zadań do realizacji, wyłonionych w tegorocznym głosowaniu, jak również w związku z zakończeniem procedury Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2016, przeprowadzenie jego ewaluacji.

W tym miejscu głos zabrał Pan Michał Przepiera – Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin, który przedstawił zebrany propozycje Prezydenta Miasta w sprawie wyników konsultacji dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok, pozostawiając te kwestie do dyskusji i dalszego rozważenia przez Zespół. Pan Przepiera poinformował, że wolą Prezydenta jest uszanowanie decyzji Mieszkańców i wybranie tych projektów do realizacji, które uzyskały największą liczbę głosów i zajęły drugie pozycje w rankingach poszczególnych dzielnic. I tak następująco:

- w dzielnicy Prawobrzeże zwyciężył projekt pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic Przelotowej, Łubinowej, Nałkowskiej i Handlowej celem poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa”, którego realizacja nastąpi poprzez wdrożenie jednego z proponowanych rozwiązań: budowy sygnalizacji świetlnej, bądź ronda, wycenionego w projekcie na kwotę ok. 1.000.000 zł. Do dyspozycji pozostaje zatem kwota 500.000 zł, i w tym zakresie możliwa będzie realizacja wniosku, który zajął drugie miejsce na liście pn. „Projekt i wykonanie Stanicy Wodnej Podjuchy nad Regalicą”. Pan Michał Przepiera przypomniał, że wniosek ten składał się z kilku elementów, zatem możliwe będzie jego wdrożenie w części np. w zakresie wykonania prac projektowych, przygotowawczych, czy któregoś z pierwszych etapów inwestycji. Natomiast, w przypadku, gdyby okazało się, że limit środków uniemożliwi zakończenie któregoś z ww. etapów, wówczas z budżetu Miasta Szczecin zostaną wygospodarowane dodatkowe środki na ten cel.

- w dzielnicy Śródmieście, gdzie zwyciężył projekt pn. „Aleja kwiatowa w kwiatkach” oszacowany na 970.000 zł, pozostała kwota do dyspozycji na realizację drugiego projektu pn. „Pływająca Rusałka” powrót łodzi wiosłowych na Jezioro Rusałka oraz aranżacja brzegu i wyspy” w wysokości 570.000 zł. Z uwagi na to, że wniosek ten, podobnie jak pierwszy, można podzielić na pewne mniejsze elementy, możliwa jest jego realizacja w zakresie mieszczącym się w puli środków pozostałych dla tej dzielnicy. Natomiast w przypadku gdyby

zabrakło funduszy do zamknięcia pewnej części realizacji zadania, wówczas nastąpi zwiększenie finansowania ze środków budżetu Miasta.

- w dzielnicy Zachód zwycięski wniosek pn. „Szczeciński Rower Miejski - drugi etap” został oszacowany przez Autorów w pełnej kwocie 1.350.000 zł. Pozostaje zatem 150.000 zł na realizację kolejnego zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej na ul. Szerokiej”. Aby projekt ten, wyceniony przez Autorów na kwotę 400.000 zł, mógł zostać zrealizowany w pełnym wymiarze, Prezydent Miasta Szczecin zdecydował o zwiększeniu dofinansowania na jego wdrożenie poprzez dołożenie brakującej kwoty w wysokości 250.000 zł.

- ponadto Pan Michał Przepiera zapowiedział, że w powiązaniu z dzielnicą Zachód należałoby rozpatrywać realizację drugiego zwycięskiego projektu z dzielnicy Północ pn. „Szczeciński Rower Miejski - drugi etap”. Z uwagi na to, że zadanie zajmujące pierwsze miejsce w dzielnicy Północ pn. „Park Warszewo – Podbórz” konsumuje pulę 1.350.000 zł, na rozbudowę roweru miejskiego pozostaje kwota 150.000 zł. Propozycją Prezydenta Miasta Szczecin jest, aby oba zadania dotyczące posadowienia nowych stacji rowerowych w Mieście realizowane były w konsolidacji. Pan Michał Przepiera wyjaśnił, że spotkał się już z Autorami obydwu wniosków - Panem Łukaszem Kadłubowskim oraz Panem Michałem Wilkockim, podczas którego omówiono kwestie lokalizacji stacji roweru miejskiego w ww. dzielnicach. Warto podkreślić, że stacje te sąsiadują ze sobą, co dodatkowo przemawia za kompleksowym wdrażaniem tych propozycji. Ponadto, zapowiedział, że Miasto planuje ogłosić jeden duży przetarg na realizację roweru miejskiego w Szczecinie. Co zaś się tyczy kwestii ulokowania nowych stacji roweru na Prawobrzeżu, w tym celu zostanie przygotowane zamówienie publiczne w kwocie 2.900.000 zł. Dodatkowo do kwoty tej należy dołożyć 1.350.000 zł na realizację zwycięskiego projektu roweru miejskiego z dzielnicy Zachód w zakresie ok. 14 stacji, jak również środki deklarowane przez Radę Osiedla Gumieńce na realizację przedmiotowej inwestycji (stacje roweru na Gumieńcach) w wysokości ok. 117.000 zł oraz Rady Osiedla Niebuszewo plus 150.000 zł z puli środków przeznaczonych na wykonanie drugiego zwycięskiego projektu z dzielnicy Północ. Powoduje to, że przetarg na wykonanie wszystkich ww. działań zostałby ogłoszony z opcją tzw. zamówienia dodatkowego. Zastępca Prezydenta Miasta poinformował, że przy tak dużej wartości zamówienia, wartość jednostkowa poszczególnych stacji spadnie.

Następnie Przewodniczący Zespołu przekazał głos obecnym na posiedzeniu Mieszkańcom oraz Przedstawicielom Rad Osiedli - pomysłodawcom projektów zgłoszonych do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego 2016.

Głos w przedmiotowej sprawie zabrali:

- Pan Maciej Szyszko – jeden z Autorów projektów zgłoszonych do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego tj. „Projekt i wykonanie Stacji Wodnej Podjuchy nad Regalicą”, „Budowa ciągu pieszo - rowerowego Podjuchy - Żydowce”, „Park Wolności w Podjuchach - stworzenie i wykonanie nowego założenia parkowego z połączeniem funkcji rekreacyjnej”, Przewodniczący Rady Osiedla Podjuchy.

Pan Maciej Szyszko, reprezentujący wszystkich pomysłodawców projektów, które zajęły drugie, trzecie i czwarte miejsca w dzielnicy Prawobrzeże, zaproponował aby w ramach pozostałej kwoty w dzielnicy Prawobrzeże w wysokości 500.000 zł, zamiast projektu Stacji Wodnej w Podjuchach został wykonany projekt czwarty, mianowicie „Park Wolności w Podjuchach(...)”. Jako uzasadnienie podał fakt, że projekty Stacji Wodnej Podjuchy oraz budowy ciągu pieszo – rowerowego Podjuchy – Żydowce wymagały zmiany zakresu prac z uwagi na przekroczenie limitu kosztów, określonego w kryteriach oceny wniosków. Oznacza to, że ich realizacja nastąpiłaby w niepełnym wymiarze w stosunku do pierwotnych propozycji złożonych przez Autorów. Ponadto, Pan Maciej Szyszko wyjaśnił,

że zrealizowanie projektu tylko w pewnym zakresie, bez osiągnięcia zamierzonego efektu końcowego, z pewnością nie wpłynie korzystnie na zaprezentowanie idei budżetu obywatelskiego, a co za tym idzie trudno będzie przekonać Mieszkańców o słuszności powstania przedmiotowej inwestycji. Natomiast za wykonaniem Parku Wolności w Podjuchach przemawia fakt, że projekt ten najbardziej nadaje się na etapowanie z funduszy Rady Osiedla Podjuchy. Przewodniczący Rady poinformował jednocześnie, że w 2015 roku Rada Osiedla dysponuje kwotą 40.000 zł na wykonanie projektu technicznego parku, a na 2016 r. zostały zarezerwowane środki w wysokości 189.000 zł na dalszą realizację inwestycji. Istnieje zatem szansa na wykonanie montażu finansowego składającego się ze środków budżetu obywatelskiego w wysokości 500.000 zł oraz środków Rady Osiedla 40.000 zł (2015) i 189.000 zł (2016), co pozwoli na realizację projektu w sensownym i okazałym kształcie. W związku z powyższym, pomysłodawcy rekomendują Prezydentowi Miasta Szczecin ww. rozwiązanie.

- Pani Marta Stankiewicz – jedna z autorów projektu pn. „Pływająca Rusałka” powrót łodzi wiosłowych na Jezioro Rusałka oraz aranżacja brzegu i wyspy” zaproponowała, aby w związku z wątpliwościami dotyczącymi objęcia terenu Alei Kwiatowej miejskim planem zagospodarowania przestrzennego, który w chwili obecnej uniemożliwia jego pełne wdrożenie, rozważyć możliwość odwrócenia kolejności realizacji zwycięskich projektów, mianowicie aby jako pierwsza została zrealizowana „Pływająca Rusałka”, a w drugiej kolejności „Aleja Kwiatowa”. Pani Stankiewicz zaproponowała także, aby w sytuacji, gdy pierwsze rozwiązanie nie będzie możliwe, pomysłodawcy „Pływającej Rusałki” mieli wpływ na zakres zmian swojego projektu w odniesieniu do kwoty, która pozostanie na jego realizację.

- Pani Katarzyna Marcinów – współautorka projektu pn. „Park rekreacyjno – sportowy w obrębie Warszewo - Żelechowa przy ul. Królewskiego”, który zajął trzecie miejsce w dzielnicy Północ, zawnioskowała o przyznanie kwoty 80.000/100.000 zł na projekt budowlany, bądź projekt zagospodarowania zieleni/oczyszczenia stawu na tym terenie.

- Pani Joanna Pieciukiewicz z Rady Osiedla Krzekowo – Bezrzecze wyraziła zadowolenie z faktu uzyskania wysokiego poparcia dla projektu pn. „Budowa ścieżki rowerowej na ul. Szerokiej” złożonego m.in. przez Pana Wojciecha Braciszewskiego – Wiceprzewodniczącego Rady, który w wyniku głosowania zajął drugie miejsce na liście dzielnicy Zachód i będzie realizowany w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego w 2016 r. Ponadto Pani Joanna Pieciukiewicz zaproponowała pomysłodawcom zwycięskiego projektu pn. „Szczeciński Rower Miejski - drugi etap” nawiązanie współpracy z Radą Osiedla Krzekowo – Bezrzecze pod kątem ulokowania nowych stacji roweru miejskiego w dzielnicy.

W wyniku dyskusji nad ww. kwestiami Zespół ds. opracowania zasad funkcjonowania i wdrożenia Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok podjął stanowisko w sprawie rekomendacji dla Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie wyników konsultacji społecznych dotyczących Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok:

**REKOMENDACJE ZESPOŁU DS. OPRACOWANIA ZADAN Funkcjonowania
I Wdrożenia Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok
Dotyczące Wyników Konsultacji Społecznych w sprawie
Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 r.**

Dzielnica Prawobrzeże:

1 miejsce: „Przebudowa skrzyżowania ulic Przelotowej, Łubinowej, Nałkowskiej i Handlowej celem poprawy płynności ruchu i bezpieczeństwa” – 1.000.000 zł,

Zespół ds. Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok rekomenduje Prezydentowi Miasta Szczecin realizację projektu w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok pn. „Projekt i wykonanie Stacji Wodnej Podjuchy nad Regalicą”, który w wyniku głosowania zajął 2 miejsce w dzielnicy Prawobrzeże, w pozostałej kwocie 500.000 zł.

Dzielnica Śródmieście:

1 miejsce: „Aleja kwiatowa w kwiatkach” – 930.000 zł,

Zespół ds. Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok rekomenduje Prezydentowi Miasta Szczecin realizację projektu w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok pn. „Pływająca Rusałka” powrót łodzi wiosłowych na Jezioro Rusałka oraz aranżacja brzegu i wyspy”, który w wyniku głosowania zajął 2 miejsce w dzielnicy Śródmieście, w pozostałej kwocie 570.000 zł.

Dzielnica Zachód:

1 miejsce: „Szczeciński Rower Miejski - drugi etap” – 1.350.000 zł,

Zespół ds. Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok rekomenduje Prezydentowi Miasta Szczecin realizację projektu w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok pn. „Budowa ścieżki rowerowej na ul. Szerokiej”, który w wyniku głosowania zajął 2 miejsce w dzielnicy Zachód, w pozostałej kwocie 150.000 zł.

Dzielnica Północ:

1 miejsce: „Park Warszewo – Podbórz” – 1.350.000 zł,

Zespół ds. Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok rekomenduje Prezydentowi Miasta Szczecin realizację projektu w ramach Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok pn. „Szczeciński Rower Miejski - drugi etap”, który w wyniku głosowania zajął 2 miejsce w dzielnicy Północ, w pozostałej kwocie 150.000 zł.

II. Ewaluacja Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok.

Ustalono, że wszystkie zgłoszone przez członków Zespołu oraz mieszkańców uwagi i propozycje zmian do przyszłorocznej edycji SBO zostaną zebrane i przesłane drogą elektroniczną na mailing SBO. Zdecydowano, że w przypadku, gdyby po zapoznaniu się z ww. uwagami zaistniała potrzeba wyznaczenia posiedzenia Zespołu w celu ich ponownego przeanalizowania, czy omówienia, kolejny termin spotkania zostanie ustalony w trybie obiegowym – mailowym.